

**Esperança Cartiel Armida**  
**Subdirectora General de Recursos Humans**  
**Direcció General de la Policia**

Travessera de les Corts 319-321 (08029) Barcelona

**Assumpte: Greu divergència entre les lectures dels comptakilòmetres i les lectures reals dels ordinadors de bord dels nostres vehicles policials.**

Senyora,

Des del **Sindicat Autònom de Policia (SAP-FEPOL)** volem compartir amb vostè una informació tècnica referent als vehicles policials que pot desvirtuar i canviar, els criteris amb els quals se sol·liciten les licitacions d'adquisició, la durada dels contractes del rènting, els contractes de manteniment o la manera d'utilitzar i l'ús que fem dels vehicles durant la jornada laboral.

El fet és que la nostra organització sindical ha tingut coneixement que els quilòmetres reals dels vehicles policials són molt més elevats que els que marquen els comptakilòmetres dels panells de control, arribant-los a duplicar en molts casos. L'explicació podria trobar-se en el fet que l'ordinador de bord quantifica com a quilòmetres, un nombre determinat de minuts en el que el motor està encès, al ralenti, quan estem als controls preventius, accidents, assistències, regulacions, etc.

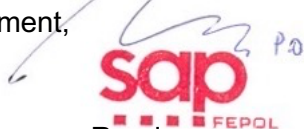

Aquestes dades esdevenen reals quan es connecta la màquina d'extracció de dades i avaries a l'ordinador de bord del vehicle, amb lectures que, en alguns casos, estan per sobre dels 1.000 quilòmetres.

Com bé sabeu, **SAP-FEPOL** ha denunciat moltes vegades l'excés de temps que els motors dels nostres vehicles policials estan encesos, al ralenti amb el vehicle aturat, oferint alternatives (sense èxit cal dir) com entre d'altres, la col·locació d'una segona bateria que assegurí l'electricitat necessària per a l'eficient funcionament del pont, prioritaris, enllumenat i màquines d'ús laborals com els etilòmetres i ordinadors. Opcions que no només estaven dirigides a mantenir en bones condicions els vehicles policials, sinó també a reduir el nivell de contaminació acústica i ambiental.

Als vehicles, cal tenir present que la part tecnològica ha superat la part mecànica. Per tant hem de tenir en compte el seu manteniment i comportament, ja que condiciona totalment la fiabilitat dels vehicles, el seu ús i la nostra seguretat.

És per això que, des del **SAP-FEPOL** instem a la Subdirecció general de recursos humans que doni les ordres necessàries i oportunes perquè duguin a terme un estudi sobre la novetat que li estem denunciant i estableixin un oportú protocol d'actuació en relació amb el funcionament diari dels vehicles i nous criteris a l'hora de licitar nous contractes de rènting, durada i manteniments.

Atentament,

Iñaki Zamora Rueda  
Secretari general de la Secció Sindical de Trànsit del **SAP-FEPOL**

**Barcelona, 15 de setembre del 2022.**